

Projekt „Meet & Charge“

Ladeinfrastruktur im halb-öffentlichen Raum

Einreicher: Vorarlberger Kraftwerke AG

14.11.2013



Projektpartner



» Einreichung Projekt „Meet & Charge“

Einreicher



Leitfaden
Ausschreibung
Modellregion Elektro-
mobilität

Eine Förderaktion des Klima- und Energiefonds
der österreichischen Bundesregierung

HERRY
Verkehrsplanung / Consulting



Klima- und
Energienmodellregion
Leiblachtal

Klima- und
Energienmodellregion
Lech- Warth



Wien, Juli 2013

E-Mobilität heute

Wie nutze ich die Wartezeit?

Wo finde ich eine Stromstelle?

Wie lange dauert das Laden?

Wie erfolgt Zugang und Abrechnung?

Welcher Typ-Stecker ist an Ladesäule vorhanden?

Wie weit komme ich mit dem E-Auto?

VLOTTE

B 483 FJ

Ladeinfrastruktur Vorarlberg

HEUTE		Öffentlich	ZUKÜNFTIG	
117 Stück	 <p>CEE rot</p>		 <p>Typ 2</p> <p>31.12.2015</p>	
3 Stück	 <p>CHAdemo</p>		 <p>COMBO</p> <p>31.12.2017</p>	
40 Stück	  <p>Schuko</p>	Halb-öffentlich	 <p>Typ 2</p> <p>Meet & Charge</p> <p>Bereits heute erforderlich, z.B. Renault Zoe</p>	
23 Stück	 <p>Typ 1, Typ 2</p> <p>Schuko</p>		Privat	 <p>(Notfall)</p>

Vergleich Neuerrichtung Ladeinfrastruktur

Errichtungskosten ohne Netzzugang:

~ 35.000 €



öffentlich

~ 6.000 €

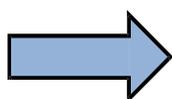


Meet & Charge

~ 1.800 €

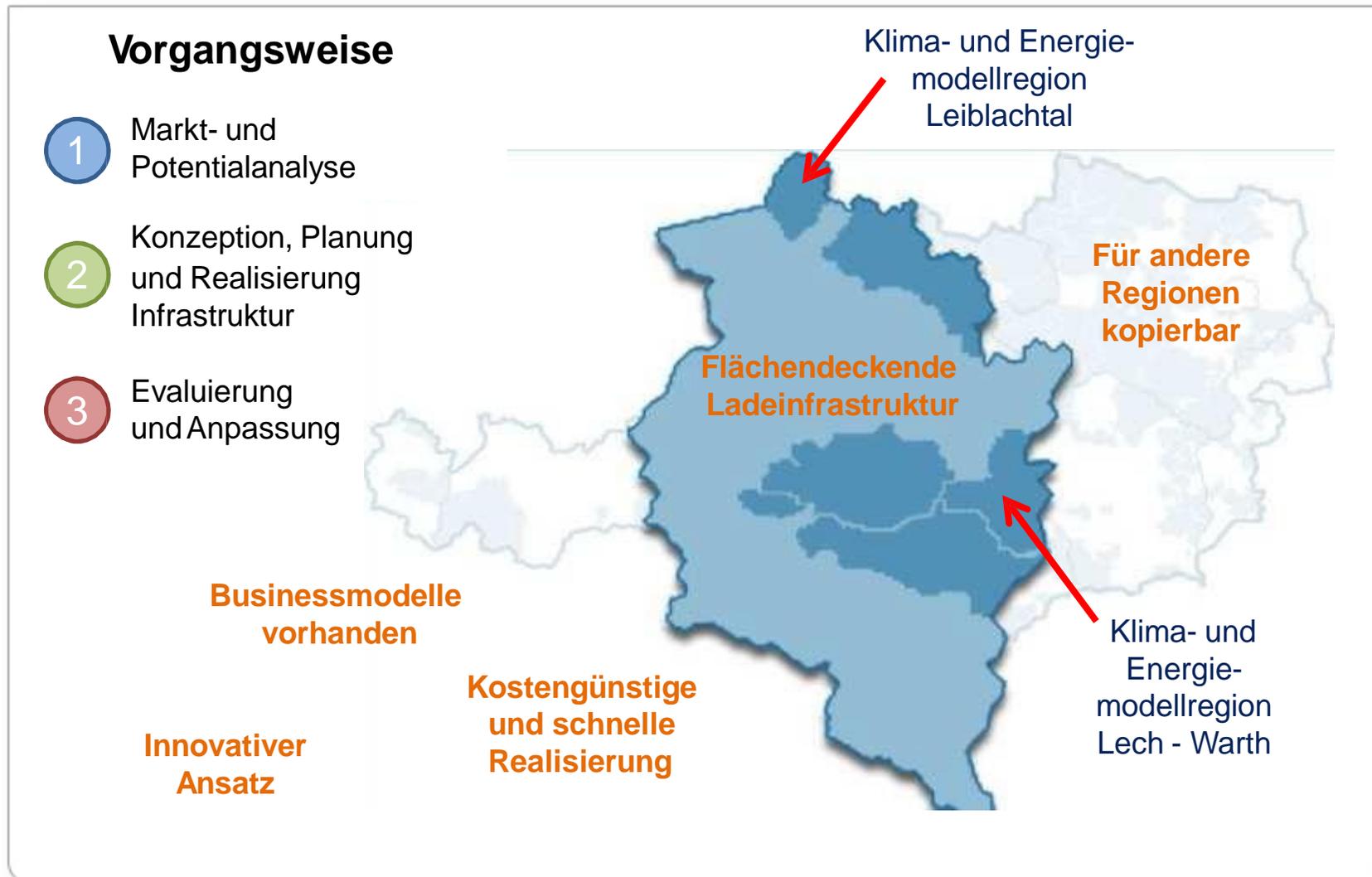


halb-öffentlich



Verfügbarkeit kostengünstiger, bedienerfreundlicher und robuster
Ladepunkte

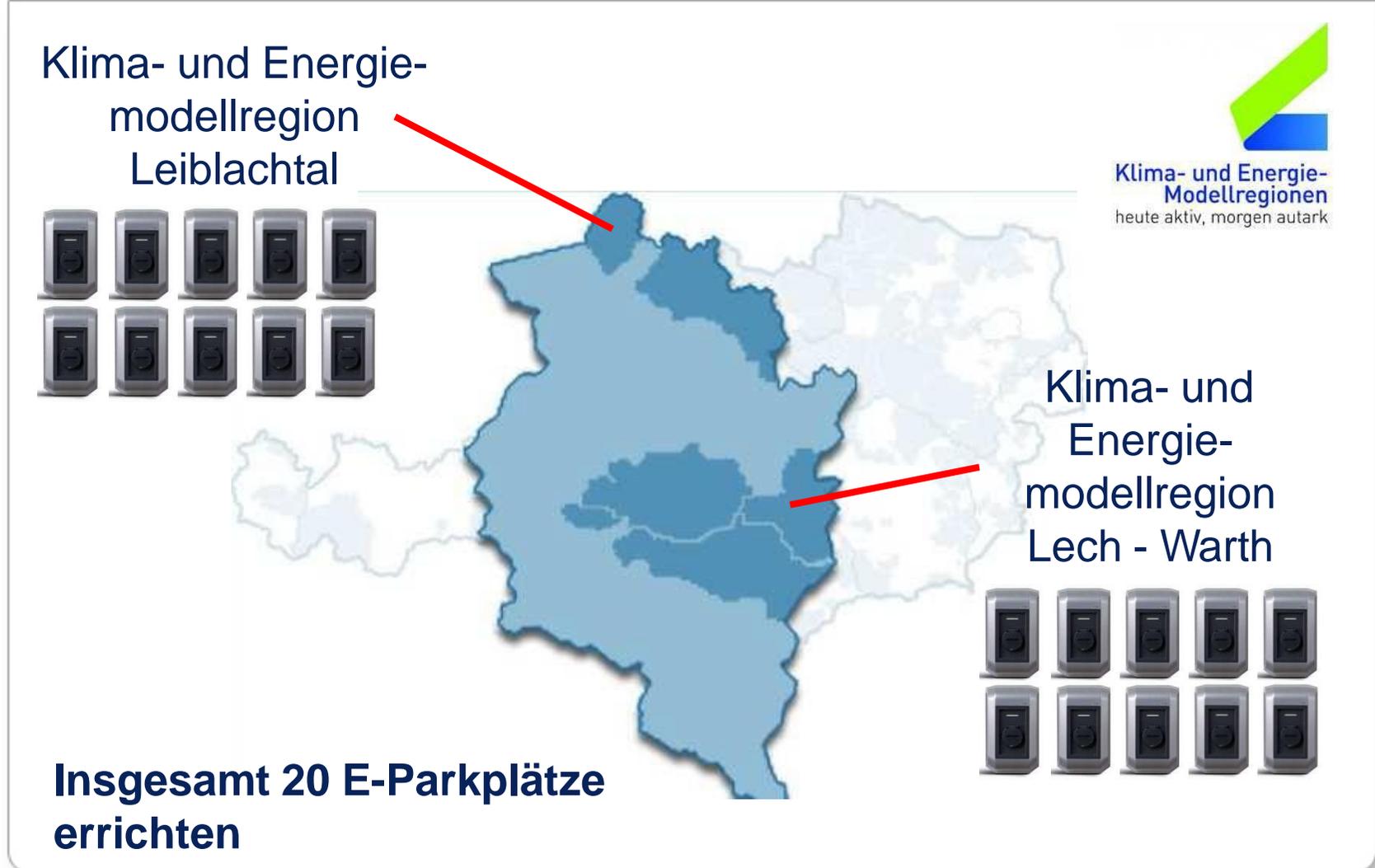
Meet & Charge



2

Konzeption, Planung und Realisierung Infrastruktur

Klima- und Energiemodellregionen



2

Konzeption, Planung und Realisierung Infrastruktur

Bsp. Hotel Schwärzler



2

Konzeption, Planung und Realisierung Infrastruktur

Projektidee

